

Slitte pneumatiche (serie D32)

- Integrabile con gli altri elementi del Gimapick.
- Alesaggio 32mm.
- Corsa 50mm e 100mm.
- Assenza di gioco.
- Elevata rigidità.
- Deceleratori idraulici.
- Sensori magnetici opzionali.

Pneumatic slides (series D32)

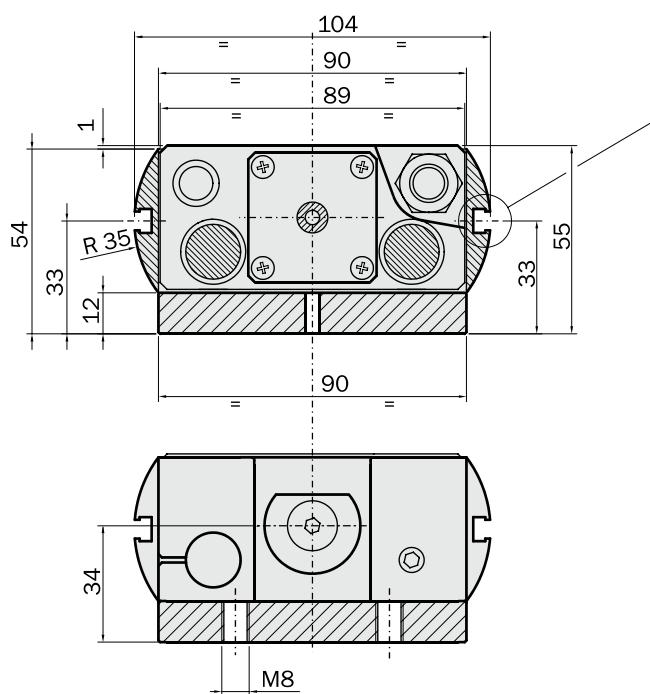
- Modular with other elements of the Gimapick system.
- Bore 32mm.
- Stroke 50mm and 100mm.
- No backlash.
- High stiffness.
- Hydraulic shock-absorbers.
- Optional magnetic sensors.



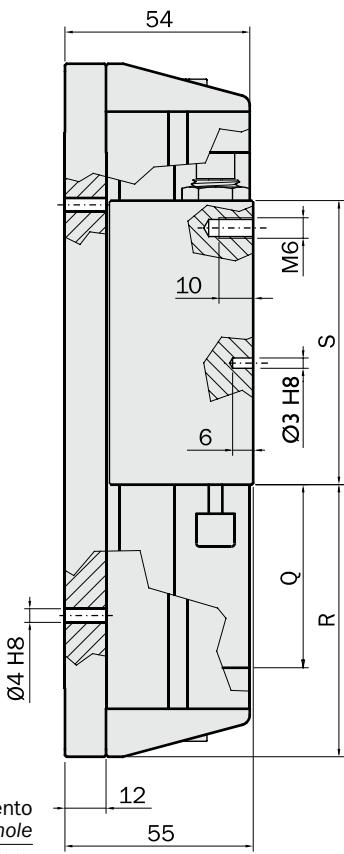
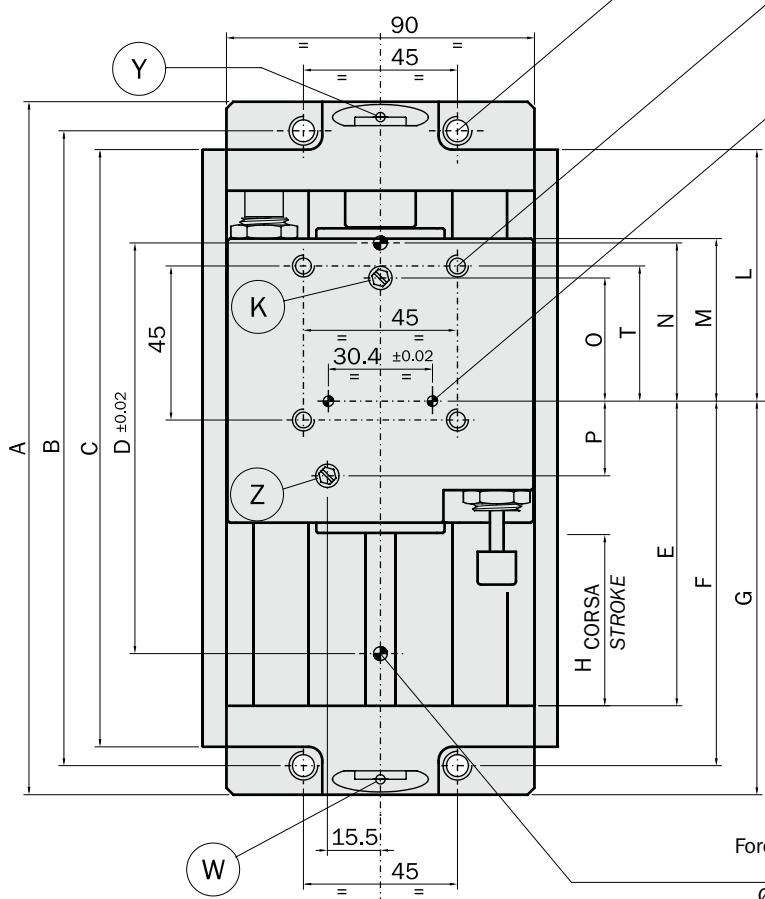
D3250

| | D3250 | D32100 | | |
|---|---|------------------|---------------------|------------------|
| Fluido <i>Medium</i> | Aria compressa filtrata, lubrificata / non lubrificata <i>Filtered, lubricated / non lubricated compressed air</i> | | | |
| Pressione di esercizio <i>Operating pressure range</i> | 2 ÷ 8 bar | | | |
| Temperatura di esercizio <i>Operating temperature range</i> | 5° ÷ 60°C. | | | |
| Corsa max <i>Maximum stroke</i> | 0 ÷ 50 mm | 50 ÷ 100 mm | | |
| Registrazabilità max in apertura <i>Maximum opening adjustment</i> | 25 mm | | | |
| Registrazabilità max in chiusura <i>Maximum closing adjustment</i> | 25 mm | | | |
| Forza di spinta e di trazione <i>Thrust and return force</i> | 133 N (2 bar) | 266 N (4 bar) | 400 N (6 bar) | 533 N (8 bar) |
| Ripetibilità <i>Repetition accuracy</i> | | 0.02 mm | | |
| Consumo d'aria per ciclo <i>Cycle air consumption</i> | 89 cm ³ | | 163 cm ³ | |
| Peso <i>Weight</i> | 2.3 kg | | 3.3 kg | |

Dimensioni (mm) / Dimensions (mm)

 FIRST ANGLE PROJECTION
Sede per sensori serie SL o SC
SL or SC series sensor groove

| | D3250 | D32100 |
|---|-------|--------|
| A | 202.5 | 302.5 |
| B | 185.5 | 285.5 |
| C | 174.5 | 274.5 |
| D | 120 | 120 |
| E | 89 | 189.5 |
| F | 106.5 | 207 |
| G | 115 | 215.5 |
| H | 50 | 100 |
| L | 73.5 | 73 |
| M | 47.5 | 47 |
| N | 46.25 | 45.75 |
| O | 36 | 34.5 |
| P | 21.8 | 20.5 |
| Q | 53.5 | 103.5 |
| R | 79.5 | 129.5 |
| S | 83 | 133 |
| T | 39.5 | 39.5 |

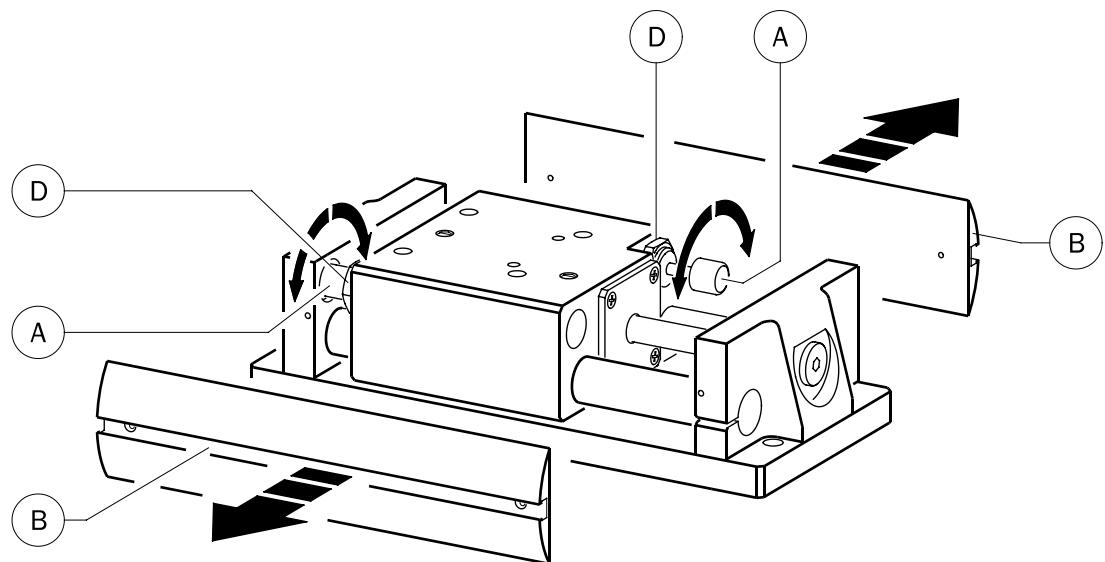
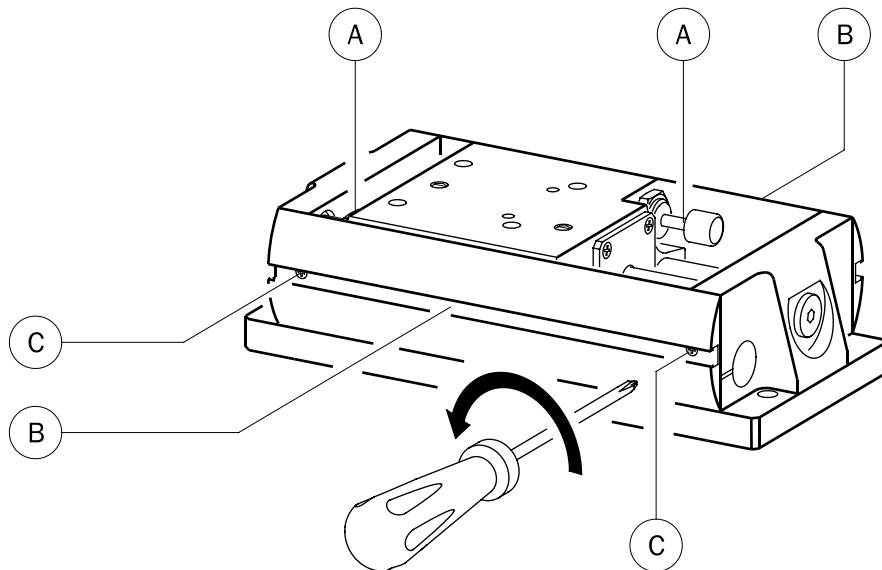
K / Z - M3Ingressi alimentazione diretta
Direct feeding air ports**Y / W - 1/8 Gas**Ingressi alimentazione
Feeding air portsForo per fissaggio
Hole for fastening
M8Foro per fissaggio
Hole for fastening
M6 x 10mmForo di riferimento
Dowel pin hole
Ø3 H8 x 6mm

Regolazione corsa

La corsa della slitta D32 può essere regolata in entrambi i sensi variando la posizione dei 2 deceleratori idraulici (A) che hanno anche la funzione di battuta meccanica.
 Per accedere alla zona registri è necessario togliere i profili (B) svitando le viti (C).
 Per effettuare correttamente la regolazione bisogna allentare il dado (D), registrare il deceleratore (A) quindi, raggiunta la posizione desiderata, bloccare nuovamente il dado.

Stroke adjustment

The slide stroke can be adjusted on both directions, by changing the position of the two hydraulic shock-absorbers (A), which also function as mechanical stops.
 To access the adjustment area, remove the seal profiles (B) by unscrewing the screws (C).
 To change the position of the shock-absorber you must loosen the nut (D), then adjust the shock-absorber (A) by a screwdriver and tighten the nut again.



Connessione pneumatica

La slitta D32 può essere alimentata:

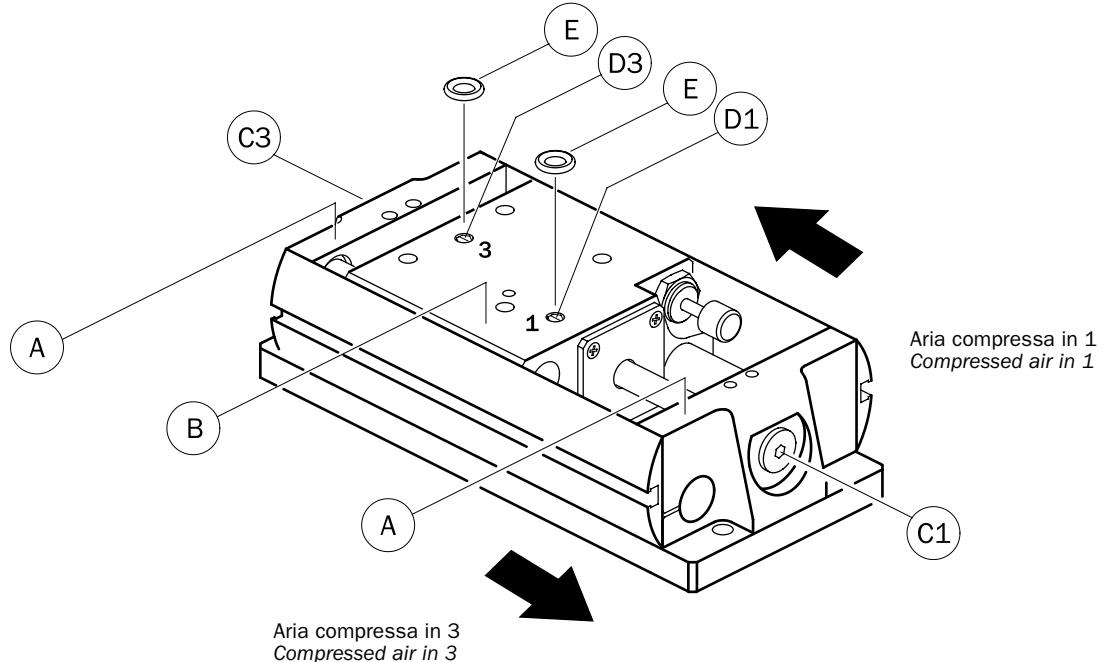
- dai supporti (A), togliendo i tappi (C) usando raccordi G1/8 e tubi;
- dal corpo (B), in caso di alimentazione diretta da un altro componente Gimapick, togliendo i tappi M3 (D), ed inserendo adeguate guarnizioni di tenuta o-ring (E) (GUAR-060) (comprese nella fornitura).

In questo caso non servono raccordi e tubi.

Compressed air feeding

The air feeding of the slide D32 can be achieved:

- from the supports (A), after removing the plugs (C), using G1/8 fittings and hoses;
- from the housing (B), if a direct feeding from a Gimapick component is needed, after removing the M3 plugs (D), using the supplied o-ring gaskets (E) (GUAR-060). Fittings and hoses are not necessary in this case.



Circuito pneumatico

Possibili inconvenienti sul circuito di alimentazione dell'aria compressa:

- 1- Oscillazioni di pressione.
- 2- Riempiimento slitta all'avvio.
- 3- Improvvisa mancanza di pressione.
- 4- Velocità di azionamento eccessiva.

Accorgimenti per risolvere i problemi:

- 1- Serbatoio esterno (A).
- 2- Valvola di avviamento progressivo (B).
- 3- Valvole di sicurezza (C).
- 4- Regolatori di flusso (D).

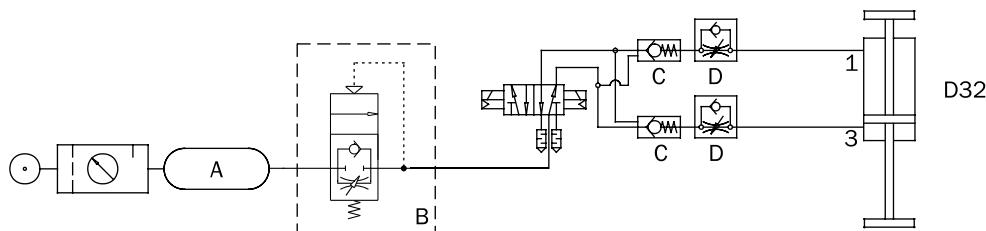
Pneumatic circuit

Possible problems on a compressed air circuit:

- 1- Pressure variation.
- 2- Pressurizing.
- 3- Sudden pressure black-out.
- 4- Excessive speed.

Possible solutions:

- 1- Compressed air storage (A).
- 2- Start-up valve (B).
- 3- Safety valve (C).
- 4- Flow controller (D).



Fissaggio

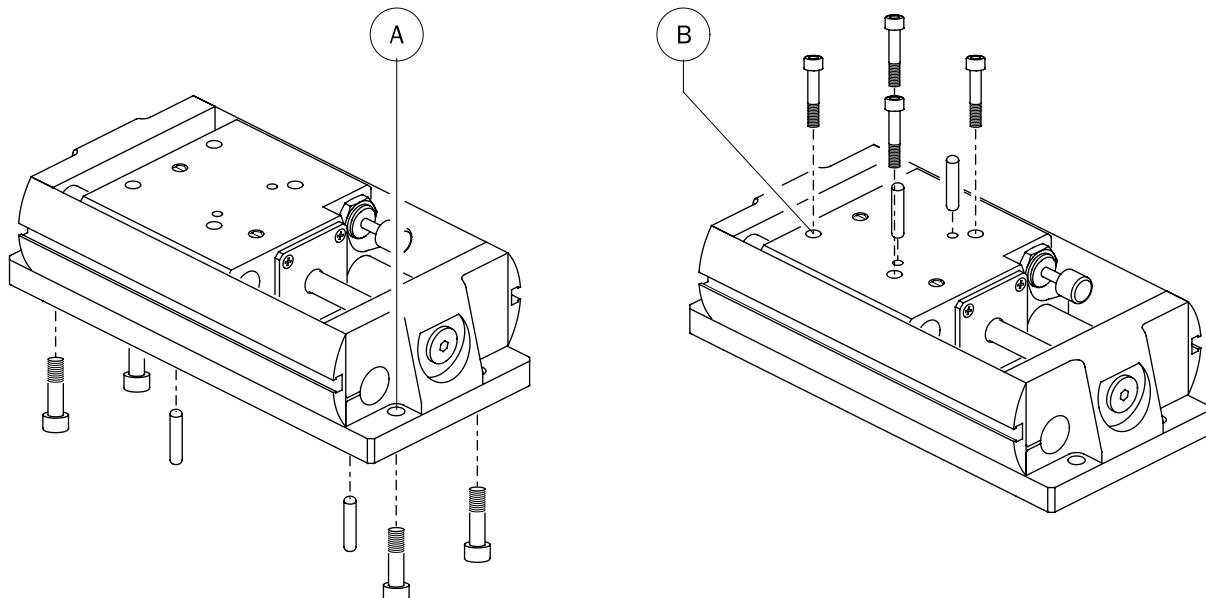
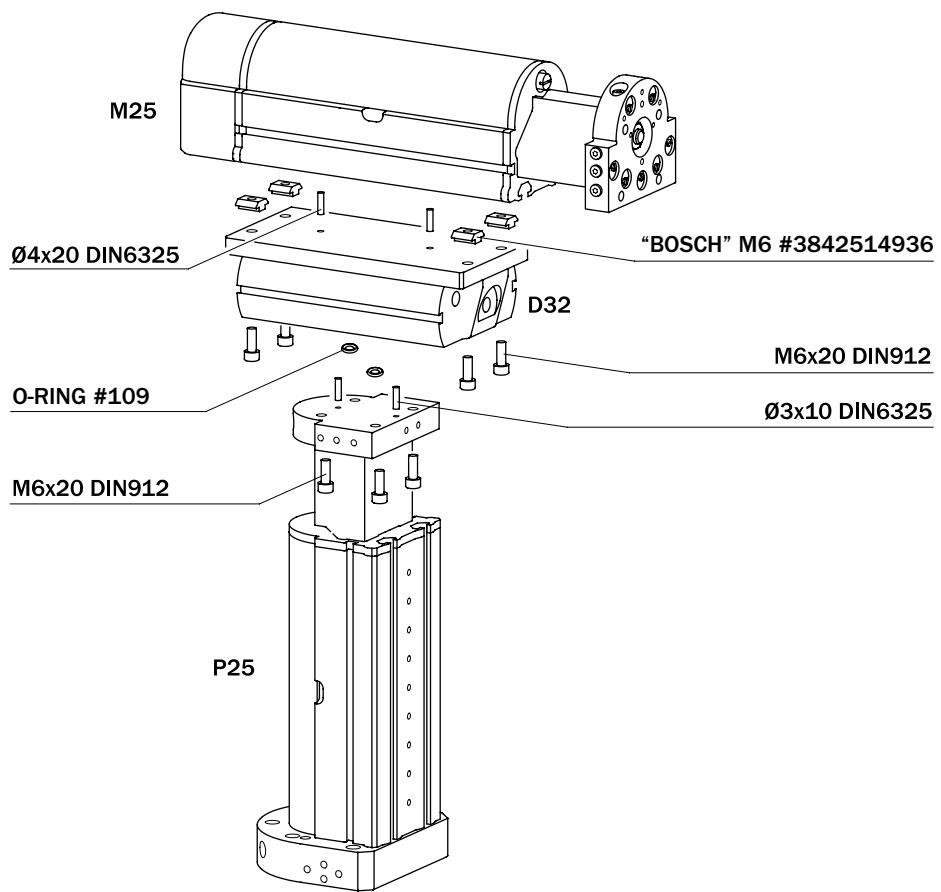
La slitta può essere usata:

- con piastra di base fissa e corpo mobile utilizzando i 4 fori filettati M8 (A) e 2 fori di riferimento Ø4 H8.
- con corpo fisso e piastra di base mobile utilizzando i 4 fori filettati M6 (B) e 2 fori di riferimento Ø3 H8.

Fastening

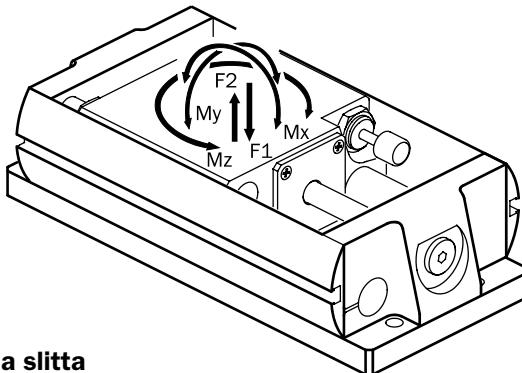
The slide can be used:

- with fixed base plate and moving housing, using the 4 threaded holes M8 (A) and the 2 dowel pin holes Ø4 H8.
- with fixed housing and moving base plate, using the 4 threaded holes M6 (B) and the 2 dowel pin holes Ø3 H8.

**Esempio di applicazione/ Application example**

Carichi di sicurezza

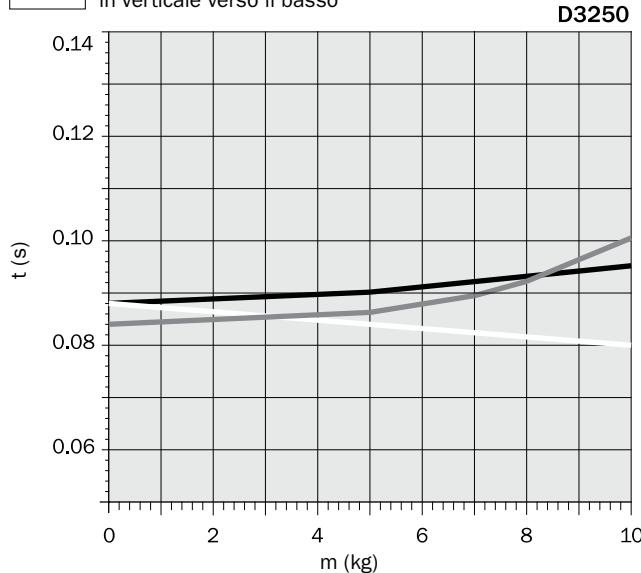
Consultare la tabella dei carichi massimi ammissibili. Indipendentemente dal fatto che la slitta venga usata con la piastra fissa o con il corpo fisso:
F1 è la forza di compressione ammessa;
F2 è la forza di trazione ammessa;
M_x, M_y e M_z sono i momenti ammessi;
m è la massa trasportabile.



Velocità della slitta

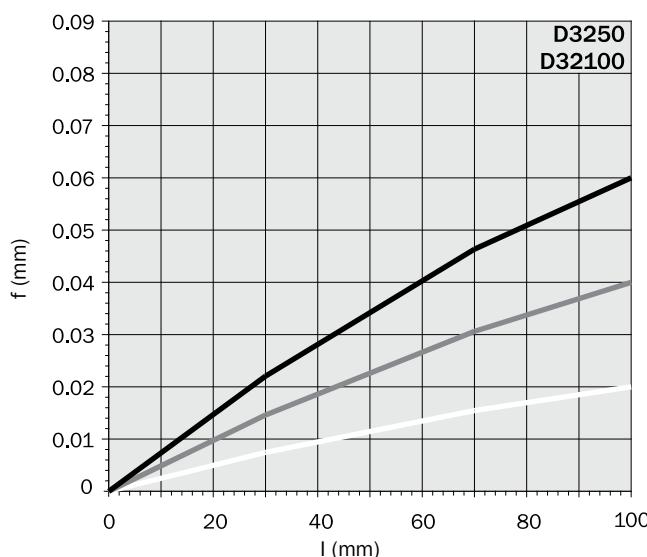
Il grafico riporta il tempo di traslazione t in funzione del carico trasportato m e della direzione di movimento:

- in orizzontale
- in verticale verso l'alto
- in verticale verso il basso



Flessione della slitta

Il grafico riporta la flessione f della slitta quando è sollecitata dalle forze P1 o P2 in funzione del braccio l .



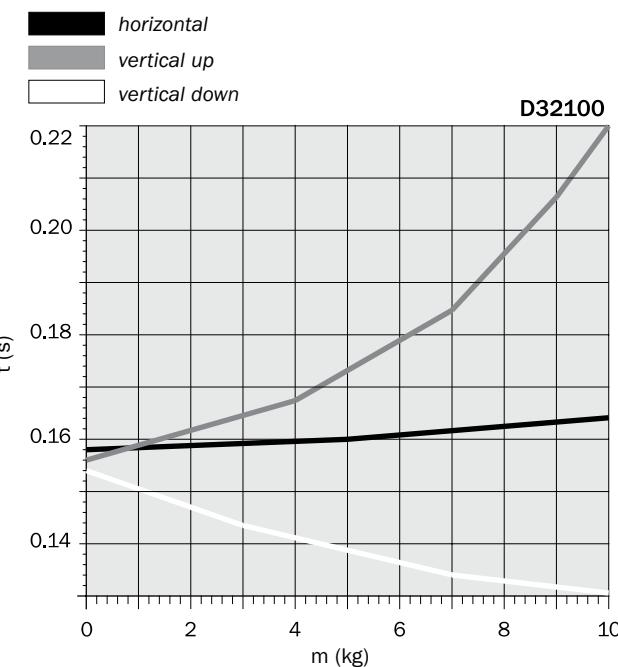
Safety loads

Check the table here below, excessive load can damage the linear slide. The value of load is valid with fixed plate and fixed body as well.
F1 is the max permitted compressive force.
F2 is the max permitted tractive force.
M_x, M_y and M_z are the max permitted moments.
m is the maximum trasportable mass.

| | D3250 | D32100 |
|----------------------|-------|--------|
| F1 | 160 N | 180 N |
| F2 | 100 N | 120 N |
| M_x | 60 Nm | 80 Nm |
| M_y | 60 Nm | 80 Nm |
| M_z | 60 Nm | 80 Nm |
| m | 12 kg | 12 kg |

Velocity of the slide

On the graph t is the translation time related to the mass m and to the direction of the movement:



Deflection of the slide

On the graph f is the deflection of the slide under force $P1$ or $P2$ as a function of stroke l .

- 150 N
- 100 N
- 50 N

